



**MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM**

Keit Kasemets
Riigikantselei
riigikantselei@riigikantselei.ee
Stenbocki maja Rahukohtu 3
15161 Tallinn

Teie 30.04.2026 nr 7-2/26-00914-1;
RK/26-0509/-1K

Meie 19.05.2026 nr 2-3/1594-2

**Mehitamata sõidukite sektori arengu
lähtealuste ja teekaardi vastuskiri**

Austatud Keit Kasemets

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (MKM) on läbi töötanud kooskõlastamiseks esitatud Eesti mehitamata sõidukite sektori lähtealused ja teekaardi. MKM toetab loodud teekaarti, selle eesmärgi ja tegevusi, kuid meil on mitmeid tähelepanekuid ja detailsemaid küsimusi, eelkõige nende tegevuste osas, kus MKM või Ettevõtluse ja Innovatsiooni Sihtasutus (EIS) on märgitud vastutajatena („Lisa 1. Teekaart“).

Peamised lahendamist vajavad teemad teekaardis:

- Innovatsioonihanked on tööriist, mis võimaldab avalikul sektoril kasutusele võtta innovaatiliste ettevõtete pakutavaid lahendusi (tooteid ja teenuseid) ning seeläbi toetada mehitamata sõidukite sektori arendamist. Peame oluliseks mõelda läbi, milline on rakendusliku toe vajadus, mida MKM koostöös EISiga pakkuda saab ja milliseid eesmärgi see täitma peab. Tegevuste kirjeldamises kasutatavad mõisted ja sisu on kohati ebamääraseks ja vajavad põhjalikumalt erialast sisendit.
- EISi pakutavate ettevõtete toetus- ja rahastusmeetmete raames on võimalik taotleda toetust, et arendada mehitamata sõidukite sektorit, mis toetavad kiipide prototüüpimist, droonitehnoloogiate testimisvõimalusi ja katsetaristut. Lisaks pakkuda nõustamist ja projektide ettevalmistamist rakendusuuringute programmis osalemiseks.
- Sektori regulatiivse keskkonna kohandamiseks tuleks läbi mõelda, millised seadused vajavad muudatusi, et võimaldada arendamiseks vajalikku katsetamist. MKMi vastutuses olevat eksperimenteerimise raamistikku peab rakendama mehitamata sõidukitega seotud valdkondlikes seadustes ja regulatiivliivakastides.
- Mehitamata sõidukite riiklikud teenused peaksid olema terviklikuna kättesaadavad ühest keskest teenuskeskkonnast, mistõttu peaks olema seotud tegevused keskselt koordineeritud ja jätkusuutliku arengu toetamiseks käsitletud ühtse vastutusvaldkonnana, sh toetab see rahvusvahelist haaret ja väärtuspakkumise loomist Eestile kui droonitehnoloogia innovatsioonikeskkonnale.

Tegevuskava praegune versioon vajab MKMi hinnangul oluliselt täiendamist ja täpsustamist, eriti tegevuste osas, kus ootused on seatud MKMile ja EISile. Enne teekaardi ametlikku kinnitamist tuleb ametnike tasandil teekaardi tegevused läbi arutada ja kokkulepped sõlmida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ahti Kuningas

kantsler

Mari-Liis Seer

+372 5363 3178 mari-liis.seer@mkm.ee